

Audit CO2 reductiesysteem

VanderHelm Bedrijven B.V.

2.A.2_1 Versie: 1 19-11-2019

Status	Versie/datum	Opgesteld	Geautoriseerd
Definitief	Versie 1 d.d. 19-11-2019	T. Morien Intern auditor	A. Dijkshoorn Directeur

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Invalshoek A: Inzicht.....	3
	2.1 Footprint berekening.....	3
	2.2 Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6)	4
	2.3 Overige bevindingen	4
	2.4 Corrigerende maatregelen	5
3.	Invalshoek B: Doelstellingen	6
	3.1 Voortgang doelstellingen	6
	3.2 Overige bevindingen	6
	3.3 Corrigerende maatregelen	6
4.	Invalshoek C: Transparantie	7
	4.1 Communicatiemomenten	7
	4.2 Overige bevindingen	7
	4.3 Corrigerende maatregelen	8
5.	Invalshoek D: Sector- en keteninitiatieven	8
	5.1 Constateringen	8
	5.2 Corrigerende maatregelen	8
6.	Projecten	9

1. Inleiding

Twee maal per jaar wordt een review uitgevoerd op het CO2 reductiesysteem. Tijdens deze halfjaarlijkse review worden alle onderwerpen, zoals in het handboek CO2 reductiesysteem beschreven, behandeld. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Deze review is uitgevoerd op 19-11-2019 en is gepresenteerd aan het management. De gegevens zijn berekend met de emissiefactoren zoals vermeld op de website van SKAO.

2. Invalshoek A: Inzicht

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie A conform niveau 3 van de CO2 prestatieladder 3.0 gereviewd.

2.1 Footprint berekening

Energiestroom	Constateringen 19-11-2019
Scope 1	
Gasverbruik	Kwantitatieve meting is uitgevoerd op basis van de meterstanden. Deze meting geeft voldoende inzicht om het gasverbruik vast te stellen.
Brandstofverbruik (lease) wagenpark bedrijfswagens benzine	Meting is uitgevoerd op basis van de registratie via de MKB brandstofpas. Deze gegevens bieden voldoende inzicht.
Brandstofverbruik (lease) wagenpark bedrijfswagens diesel	Meting is uitgevoerd op basis van de facturen. Het bedrag in euro's is omgerekend naar liters. Deze gegevens bieden voldoende inzicht.
Goederenvervoer algemeen brandstofverbruik eigen materieel diesel	Meting is uitgevoerd op basis van de facturen. Het bedrag in euro's is omgerekend naar liters. Deze gegevens bieden voldoende inzicht.
Scope 2	
Elektraverbruik	Kwantitatieve meting is uitgevoerd op basis van de facturen. Deze meting geeft voldoende inzicht om het elektraverbruik vast te stellen.
Zakelijk verkeer privé auto	Kwantitatieve meting op basis van de declaraties zoals deze in de administratie zijn opgenomen en geeft voldoende inzicht.

2.2 Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6)

Identificeer fouten en missende aspecten in emissie inventaris

Wij hebben op dit moment nog geen fouten en/of missende aspecten in de emissie inventaris waargenomen.

Worden relevante emissie gegevens gedocumenteerd?

De relevante emissiegegevens worden gedocumenteerd.

Beoordeel de verantwoordelijkheden en geschikte training m.b.t. vastleggen emissie inventaris

De verantwoordelijkheid en geschiktheid is voldoende om de emissie inventaris vast te leggen. Dit is vastgelegd in het energie management en meetplan.

Beoordelen van de vastgelegde “organizational boundaries”

De vastgelegde organizational boundaries zijn beoordeeld en dienen niet te worden aangepast. Er hebben namelijk geen veranderingen plaatsgevonden.

Beoordeel de rekenmethodes voor het berekenen van de emissie inventaris.

Bij het berekenen van het (diesel) brandstofverbruik worden de brandstofkosten omgerekend naar liters, hierbij wordt uitgegaan van een gemiddelde brandstofprijs over het jaar. Dit is minder nauwkeurig dan een directe meting in liters maar biedt voldoende betrouwbare gegevens. De rekenmethodes voor de emissie inventaris voldoen.

Beoordeel de accuratie van de berekening

De accuratie is beoordeeld en daaruit blijkt dat bij de omrekening van gedeclareerde brandstofkosten naar verbruikte liters gebruik wordt gemaakt van de factor 1 liter per 12,5km. De factor is bepaald op basis van een inschatting. De koppelingen op de excel sheets kloppen.

Beoordeel/ bepaal de mogelijkheden om het informatie management te verbeteren

Er is geen aanleiding om het informatie management te verbeteren.

2.3 Overige bevindingen

Onderwerp	Constateringen 19-11-2019
Is het logboek bijgehouden	Het logboek is bijgehouden. Er is een wijziging genoteerd die wordt veroorzaakt door een verandering in de brandstofmix, dit is geen aanleiding voor een herberekening.
Is er een nieuwe energie audit uitgevoerd? Zijn er actiepunten uit de energie audit voortgekomen?	Er is over 2018 een energieaudit uitgevoerd. Van de personenwagens, bestelauto's, vrachtwagens en declaratie is bekend welk brandstofverbruik hoort bij welk kenteken. Van de machines zijn alleen algemene facturen beschikbaar waardoor niet goed zichtbaar is wat het energieverbruik per machine is.
Indien einde jaar: Is er een emissie inventaris rapport opgesteld? Zijn hier corrigerende maatregelen uit voort gekomen?	Ja deze is over 2018 opgesteld. Eind 2019 wordt er per voertuig een overzicht gemaakt met gereden kilometers en het aantal getankte liters brandstof. Daarnaast worden eind 2019 het brandstofverbruik van de verschillende kranen uitgelezen.

2.4 Corrigerende maatregelen

Om in de toekomst een beter inzicht te krijgen in de grootste energieverbruikers is het belangrijk om betere brandstofregistratiesystemen te gaan gebruiken voor de verschillende machines. Eind 2019 wordt er per voertuig een overzicht gemaakt met gereden kilometers en het aantal getankte liters brandstof. Daarnaast wordt het brandstofverbruik van de verschillende kranen uitgelezen.

3. Invalshoek B: Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie B conform niveau 3 op de CO2 prestatieladder 3.0 gereviewd.

3.1 Voortgang doelstellingen

Aangezien de doelstellingen in 2018 zijn vastgesteld kan hier nog geen antwoord op worden gegeven.

3.2 Overige bevindingen

Onderwerp	Constateringen 19-11-2019
Is er (nieuw) onderzoek verricht naar mogelijkheden voor energie reductie? Zijn hier actiepunten uit voortgekomen? Is dit gedocumenteerd?	Er is onderzoek gedaan naar LED verlichting, op basis hiervan is besloten om de bestaande verlichting in kantoor en de bedrijfshallen te vervangen door LED verlichting.
Is op de nieuwste versie van de doelstellingen en maatregelen een managementverklaring afgegeven?	De CO2 doelstellingen en maatregelen zijn vastgelegd in 3.B.1_1 en zijn ondertekend door de directie.
Is het energie meetplan bijgewerkt	Deze is opgesteld over het jaar 2018.

3.3 Corrigerende maatregelen

De voortgang op doelstellingen en de genomen maatregelen zijn besproken met de directie. Voor de komende periode blijft er aandacht voor brandstofreductie. Hierbij zal worden bekeken hoe er meer bewustzijn bij medewerkers kan worden gecreëerd en hoe er bij de aanschaf van nieuw materieel rekening kan worden gehouden met CO2 reductie.

4. Invalshoek C: Transparantie

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie C conform niveau 3 op de CO2 prestatieladder 3.0 gereviewd.

4.1 Communicatiemomenten

Onderwerp	Constateringen 19-11-2019
Is afgelopen half jaar intern gecommuniceerd over: <ul style="list-style-type: none"> - CO2 footprint; - Doelstellingen; - Subdoelstellingen; - Maatregelen; - Mogelijkheden voor individuele bijdrage; - Huidig energiegebruik; - Trends binnen het bedrijf. 	In de diverse werkoverleggen is gesproken over het energieverbruik en welke maatregelen medewerkers kunnen nemen om een bijdrage te leveren aan de reductie daarvan. In de bedrijfsinfo/memo is gecommuniceerd over de CO2 footprint, maatregelen en individuele bijdrage van medewerkers.
Is afgelopen half jaar extern gecommuniceerd over: <ul style="list-style-type: none"> - CO2 footprint; - Doelstellingen; - Subdoelstellingen; - Maatregelen; - Mogelijkheden voor individuele bijdrage; - Huidig energiegebruik; - Trends binnen het bedrijf. 	De CO2 footprint over 2018 en de het eerste halfjaar van 2019 zijn gepubliceerd op de website. Eind november worden de CO2 documenten op de website geüpdatet.
Is ook gecommuniceerd over de voortgang van de doelstellingen (niet verplicht)?	Er is gecommuniceerd over de halfjaar cijfers en de voortgang op de doelstellingen
Staan op de website de nieuwste versies van alle documenten?	Eind november staan de nieuwste versies op de website.

4.2 Overige bevindingen

Onderwerp	Constateringen 19-11-2019
Is de stuurcyclus opgevolgd? Zijn er aanpassingen nodig in de stuurcyclus?	De stuurcyclus is opgevolgd, voorlopig geen aanpassingen.
Is de TVB matrix up to date? Wordt dit nageleefd? Zijn er aanpassingen nodig?	Ja, deze is up to date, deze wordt nageleefd en er zijn geen aanpassingen nodig.
Is de inventarisatie externe belanghebbenden nog up to date? Welke wijzigingen dienen er plaats te vinden?	Ja, deze is nog up-to-date, er dienen nog geen wijzigingen plaats te vinden.

4.3 Corrigerende maatregelen

Nvt

5. Invalshoek D: Sector- en keteninitiatieven

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie D conform niveau 3 op de CO2 prestatieladder 3.0 gereviewd.

5.1 Constateringen

Onderwerp	Constateringen 19-11-2019
Is de inventarisatie sector- en keteninitiatieven nog up to date? Welke wijzigingen dienen er plaats te vinden?	Ja, deze is nog recent, er dienen nog geen wijzigingen plaats te vinden.
Is deze wijziging besproken in het managementoverleg?	nvt
Zijn er initiatieven bijgekomen waar aan deelgenomen wordt / een passieve rol in gespeeld wordt.	Nee
Welke activiteiten zijn er afgelopen half jaar geweest omtrent het initiatief waar een actieve rol in wordt gespeeld? Denk aan: - Deelname in werkgroepen; - Publiekelijk uitdragen van het initiatief; - Aanleveren van informatie aan het initiatief.	Deze inspanningen zijn aangegeven in het document 3.D.1
Is er voldoende budget beschikbaar voor actieve deelname aan het initiatief?	Ja

5.2 Corrigerende maatregelen

Nvt