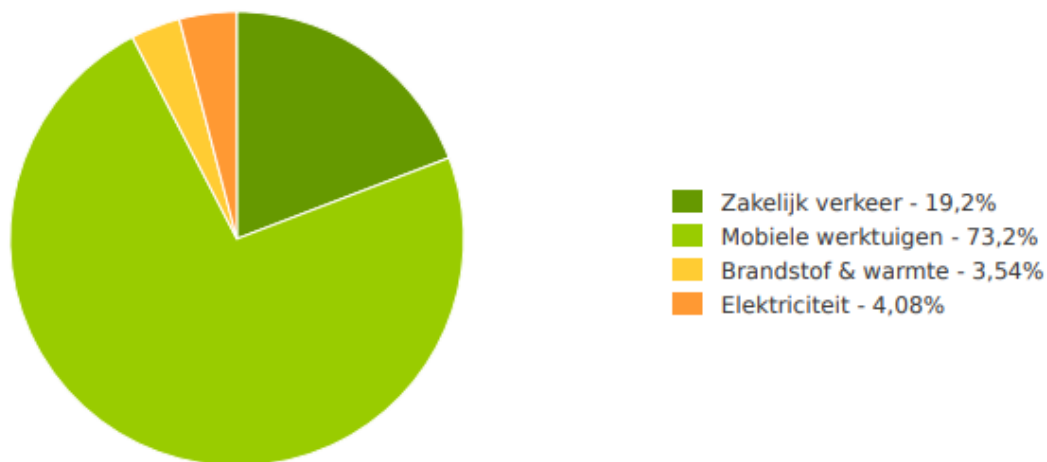


CO2 prestatieladder 1^{ste} halfjaar 2020

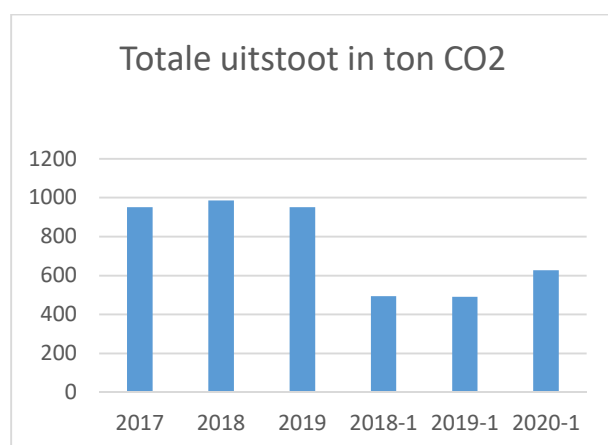
In dit document wordt de CO2 voetafdruk over de periode: 1-1-2020 t/m 30-6-2020 gerapporteerd. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de Greenhouse Gas (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

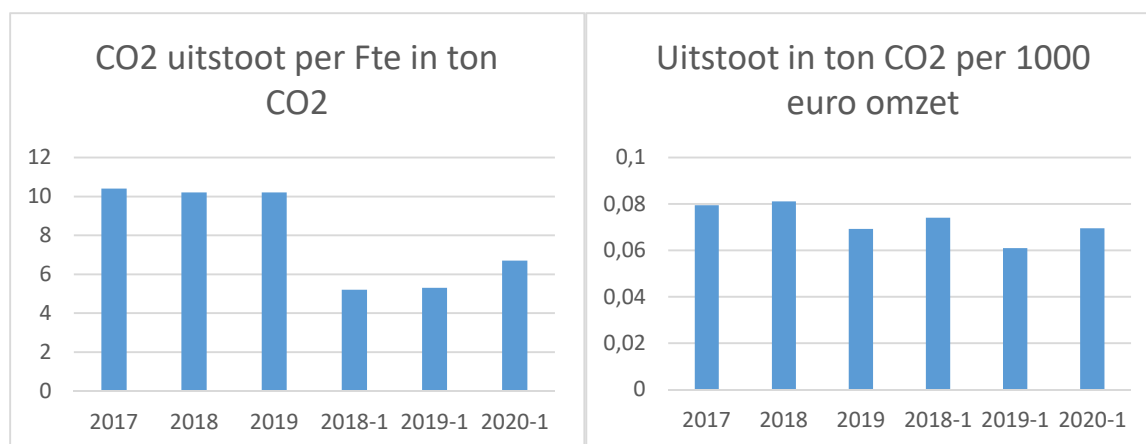
De CO2 voetafdruk is van toepassing op alle werkzaamheden die VanderHelm Bedrijven verricht, zoals ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam VanderHelm Bedrijven BV. en haar dochterbedrijven VanderHelm Milieubeheer B.V., VanderHelm Projecten B.V. en Kees van der Helm loonbedrijf B.V.

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van VanderHelm Bedrijven over het 1^{ste} halfjaar van 2020 zijn de emissiefactoren uit de CO2 prestatieladder 3.1 gehanteerd.



CO2 uitstoot verdeling per thema





Doelstellingen

1. *VanderHelm Bedrijven wil zonnepanelen plaatsen op het dak van de Helmhoek, waardoor 25 a 30% van het eigen energieverbruik duurzaam zal zijn.*
 Resultaat: De zonnepanelen zijn geplaatst en zorgen voor meer dan 30% verduurzaming van het elektriciteitsverbruik.
2. *Jaarlijks gemiddeld 10% van het (oude) materieel vervangen door materieel met een Tier 4 motor.*
 Resultaat: Het resultaat zal eind 2020 bekend zijn.
3. *Jaarlijks gemiddeld 10% van het materiaal omzetten/uitrusten met een start/stop systeem en Adblue systeem.*
 Resultaat: Het resultaat zal eind 2020 bekend zijn.
4. *VanderHelm Bedrijven B.V. wil ten opzichte van 2017 jaarlijks t/m 2022 2% minder CO2 uitstoten.*
 Resultaat: Het resultaat zal eind 2020 bekend zijn. Ten opzichte van 2019-1 is er sprake van een stijging van 28%.

Voortgang

De CO2 uitstoot is in vergelijking met het eerste halfjaar van 2019 gestegen met 28%. Dit wordt voor het grootste deel veroorzaakt door de stijging van het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen. Deze mobiele werktuigen zijn voornamelijk ingezet op het project Tuindershof in Pijnacker. Op dit project zijn tevens extra mensen en materieel ingehuurd. Door dit grootschalig grondverzet is er veel meer brandstof verbruikt in vergelijking met het eerste halfjaar van 2019. Dezelfde stijging is te zien als we de CO2 uitstoot uitsplitsen naar Fte, aangezien het aantal Fte zo goed als gelijk is gebleven is. Dit komt doordat er veel tijdelijk personeel is ingehuurd. Als we de CO2 uitstoot uitsplitsen naar omzet is er sprake van een stijging van 14% ten opzichte van het eerste halfjaar van 2019.

Het elektra en gasverbruik zijn toe te rekenen aan de hoofdvesting (7,6%) en het brandstofverbruik is toe te rekenen aan de projecten (92,4%). Er zijn in het eerste halfjaar van 2020 geen projecten aangenomen met gunningvoordeel.

Maatregelen

Warmtepomp

In maart is er in het kantoorpand een warmtepomp geïnstalleerd. Hiermee kan zowel verwarmd als gekoeld worden. In de zomer kost dit wat extra elektriciteit, maar in de winter hebben we per saldo minder gas nodig.

LED verlichting buitenterrein

Dit najaar willen wij de verlichting op het buitenterrein gaan vervangen door LED verlichting. Met deze LED verlichting kan er 40 a 50% energie worden bespaard.

Elektrisch vervoer

Dit voorjaar is er benzine auto vervangen door een 100% elektrische auto. Hiermee beschikken wij op dit moment over 3 volledig elektrische auto's en 1 hybride auto.

Nieuw materieel

In het eerste halfjaar zijn er diverse bedrijfswagens, mini gravers en pompen vervangen door materieel dat weer zuiniger is en minder CO2 uitstoot.

Betrekken personeel

Aan onze medewerkers hebben wij gevraagd om met nieuwe ideeën te komen hoe wij onze CO2 uitstoot kunnen reduceren. Naar aanleiding van deze oproep zijn er twee acties in gang gezet:

- Fietsonderhoud
In juni is er een dag georganiseerd waar medewerkers die regelmatig met hun fiets naar kantoor komen hun fiets konden laten onderhouden door een erkende fietsenmaker. Met een goed onderhouden fiets stimuleren wij gezond en emissievrij woon-werkverkeer.
- Duurzame bouwkeet
Er is een onderzoek gestart naar de mogelijkheden van een duurzame bouwkeet. Deze bouwkeet is uitgerust met zonnepanelen, accupakket en LED verlichting. Dit zou de dieselaggregaat kunnen vervangen die op dit moment voor stroom zorgt in de bouwkeet.
- Elektrische bosmaaier
Dit voorjaar is er een benzine bosmaaier vervangen door een elektrische variant. Naast de brandstofbesparing zorgt dit ook voor een verbetering van de luchtkwaliteit en voor geluidsreductie.

Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO2

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO2'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Naast de deelname aan de bijeenkomsten van dit sectorinitiatief hebben we bedrijfsgegevens aangeleverd als input voor de opbouw van een Cumela CO2-benchmark. Met de opzet van deze benchmark kunnen we onze relatieve positie en onze ambities ten opzichte van andere bedrijven bepalen. De reductie voor de branche als geheel is eveneens inzichtelijk.