
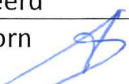


Deelname aan sector en keteninitiatieven

VanderHelm Bedrijven B.V.

3.D.1 Versie: 1 12-9-2018

Status	Versie/datum	Opgesteld	Geautoriseerd
Definitief	Versie 1 d.d. 12-9-2018	P. Kokshoorn  KAM Coördinator	A. Dijkshoorn  Directeur

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Lopende initiatieven	3
3. Inventarisatie sector- en keteninitiatieven.....	6

1. Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

2. Lopende initiatieven

Bij de oriëntatie voor de deelname aan een sector- of keteninitiatief is er een inventarisatie gemaakt. Deze is weergegeven in hoofdstuk 3. Op basis van deze inventarisatie zijn er drie initiatieven besproken met de directie op 8-10-2018. Dit zijn de initiatieven: duurzaam collectief, 'sturen op CO₂' (Cumela) en Greendeal 'het nieuwe draaien'. Er is besloten om ons aan te sluiten bij het initiatief 'sturen op CO₂' van de Cumela. De onderdelen van dit initiatief komen het meest overeen met de activiteiten van onze organisatie en daarnaast zijn wij reeds lid van deze branchevereniging.

Sturen op CO₂

Het sectorinitiatief 'Sturen op CO₂' is in het najaar van 2014 gestart. Cumela bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met het certificeren voor de CO₂-prestatieladder kunnen deelnemen aan dit meerjarige initiatief. Door deelname aan dit initiatief voldoet het bedrijf aan één van de eisen van de norm: invalshoek D (participatie) van de CO₂-prestatieladder niveau 3. Het initiatief is geschikt voor bedrijven t/m niveau 5. Inmiddels zijn ruim 100 bedrijven lid van het initiatief.

Jaarlijks organiseert CUMELA Nederland in het kader van 'Sturen op CO₂' een aantal bijeenkomsten; een plenaire bijeenkomst voor alle deelnemers en 2 x een workshop in de 4 regio's. Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO₂-reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de leden beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO₂. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

Omschrijving	Aantal	Budget
Inzet medewerkers	12 uur	€ 660,-
Contributie 'Sturen op CO2'	Jaarlijks	€ 495,-
Totaal		€ 1155,-

SKAO & Milieubarometer

Om de CO2-Prestatieladder te kunnen behouden is het nodig om contributie af te dragen aan de SKAO. Tevens gebruiken we de www.milieubarometer.nl om onze CO2 footprint te berekenen en bij te houden. Hieronder vindt u het budget dat we jaarlijks hiervoor reserveren.

Omschrijving	Aantal	Budget
Inzet medewerkers	8 uur	€ 440,-
Contributie SKAO	Jaarlijks	€ 500,-
Contributie Milieubarometer	Jaarlijks	€ 65,-
Totaal		€ 1005,-

Groene Groeiers

Wij zijn deelnemer in het initiatief Groene Groeiers van VNO-NCW. Dit is een groep ondernemers die op een groene manier willen groeien. Die de natuur en het milieu zoveel mogelijk ontlasten bij hun activiteiten en met hun product of dienst een bijdrage willen leveren aan een betere en leefbare wereld. De focus ligt onder meer op ecodesign, hergebruik van producten en materialen, behoud van de waarde van grondstoffen en duurzaam energiegebruik. Hierbij wordt samengewerkt met andere bedrijven, overheden en kennisinstellingen. De Groene Groeiers vinden elkaar op fysieke bijeenkomsten en in deze digitale community

In het openbare gedeelte van deze community vind je links naar informatie over groene groei. Gerenommeerde kennisinstellingen zoals MVO Nederland, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland en IUCN NL (International Union for Conservation of Nature), hebben hun kennis beschikbaar gesteld. Ook zijn er scans en andere handige instrumenten te vinden, evenals een aanbod van workshops en bijeenkomsten.

In het besloten deel kunnen ondernemers specifieke oproepen aan andere ondernemers plaatsen om hen te helpen bij groene en circulaire projecten. Dat 'helpen' loopt uiteen van meedenken tot mee-investeren. Ook kunnen ondernemers een uitdaging plaatsen en afval, restwarmte of koelwater vragen of aanbieden (want het afval van de één, kan de grondstof zijn voor een ander).

VNO NCW jong Oostland

Wij zijn lid van VNO NCW en hebben zitting in het bestuur van VNO NCW jong Oostland. Dit is een persoonlijk netwerk waarin (jonge) ondernemers en bestuurders elkaar ontmoeten, contacten leggen, ervaringen uitwisselen, samenwerken en inspiratie op kunnen doen. Onderwerpen die aan de orde komen zijn o.a. duurzaamheid en logistiek.

Omschrijving	Aantal	Budget
Inzet medewerkers	100 uur	€ 5500,-
Contributie VNO NCW	Jaarlijks	€ 538,-
Totaal		€ 6038,-

Het Nieuwe Draaien

Het Nieuwe Draaien is een efficiënte werkstijl op grondverzetmachines. De werkstijl is te vergelijken met Het Nieuwe Rijden voor auto's en vrachtwagens. Door slimmer om te gaan met een machine, kan een machinist 5 tot 10 procent besparen op het brandstofverbruik. In 2017 hebben 17 medewerkers hiervoor de cursus gevolgd. Dit cursus maakt onderdeel uit van de green deal Het Nieuwe Draaien.

Het Nieuwe Draaien gaat in op:

- brandstof en tanken
- het starten van een machine
- de opstelling van een machine
- de uitvoering van het werk
- de keuze van de machine en het uitrustingsstuk
- de bandenkeuze
- het onderhoud van de machine

Omschrijving	Aantal	Budget
Inzet medewerkers	136 uur	€ 7480,-
Cursusbedrag	17 personen	€ 2.411,-
Totaal		€ 9.891,-

3. Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Onderstaande lijst betreft allerlei relevante initiatieven die bekend zijn binnen onze branche.

Sector en keteninitiatieven omtrent CO2 reductie	
<p>Nederland CO2 Neutraal Werken aan CO2-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO2 Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO2-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	Geen deelname
<p>Co2ntdown Een gezamenlijk initiatief van Stichting Urgenda en Ecofys. De Co2ntdown gaat de kloof dicht die er voor Nederland nog zit tussen 'business as usual' en maximaal 2 graden opwarming van de aarde. Het doel van de Co2ntdown is om een reductie te bewerkstelligen van de Nederlandse CO2 emissie van 20 miljoen ton tussen januari 2013 en januari 2020. Daarbij verbindt de Co2ntdown een groep van leidende organisaties die samen CO2 emissies reduceren. Biedt de Co2ntdown organisaties hiervoor een handelingsperspectief via 10 concrete en haalbare doelen. Maakt de Co2ntdown resultaten meetbaar, de bijdrages concreet en zichtbaar en monitort de Co2ntdown de vordering.</p>	Geen deelname
<p>Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	Geen deelname
<p>Nederland Bereikbaar Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO2-uitstoot van de mobiliteit sector reduceren.</p>	Geen deelname
<p>MVO Netwerk Beton In oktober 2011 is de Green Deal Beton Verduurzaming Betonketen gesloten tussen de Rijksoverheid en 24 deelnemende bedrijven en 7 brancheorganisaties uit de betonketen. De betrokken bedrijven en brancheorganisaties werken samen onder de vlag van MVO Nederland in het MVO Netwerk Beton. Hun gezamenlijke doel is een 100% duurzame betonketen in 2050. De volgende vier punten staan centraal: - 30 % CO2 reductie in 2020 tov 2010 - Het sluiten van de betonkringloop – circulair bouwen - Bijdrage leveren aan energieneutraal bouwen, oa door toepassing betonkernactivering - Verbetering van de biodiversiteit in de gebouwde omgeving</p>	Geen deelname

<p>MKB Infra MKB INFRA is een brancheorganisatie die de belangen behartigt van kleine en middelgrote aannemingsbedrijven werkzaam in de grond- en waterbouw, wegenbouw, civiele techniek, cultuurtechniek, bronbemaling, kunstwerken en geleidings- en markeerwerken. Vanuit deze organisatie worden initiatieven genomen en ondersteund op het gebied van duurzaam ondernemen en CO² reductie, samen met kenniscentra bieden zij de leden branchegerichte scholing en informatieprogramma's aan op het gebied van bedrijfsvoering en actuele ontwikkelingen, zoals duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen en CO₂-ladders.</p>	<p>Geen deelname</p>
<p>Vakgroep Grondwerk Bouwend Nederland In januari 2016 is er binnen de vakgroep Grondwerk van Bouwend Nederland een werkgroep opgericht met deelnemers uit de sector. Het doel van deze werkgroep is om gezamenlijk kennis te halen en brengen op het gebied van CO₂-reductie. Een aantal van de leden is CO₂-Prestatieladder certificaathouder en anderen nemen deel om inspiratie op te doen over het reduceren van CO₂. Een voordeel van deze samenstelling is dat de deelnemende bedrijven soortgelijke activiteiten uitvoeren en dus veel van elkaar kunnen leren en kunnen brainstormen over nieuwe toepassingen en innovaties.</p>	<p>Geen deelname</p>
<p>Sturen op CO₂ Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops</p>	<p>Wij zijn deelnemer aan dit initiatief. 3 keer per jaar worden er bijeenkomsten georganiseerd.</p>
<p>Platform Groene Netten Alle infrabeheerders (Enexis, Gasunie, Alliander, Stedin, TenneT, KPN en ProRail) hebben vanuit hun rol een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid. De verduurzaming van de samenleving is een uitdaging die uitstekend past binnen de activiteiten van de infrabeheerders. Het platform kan de duurzame ontwikkeling vanuit de eigen ketenpositie gezamenlijk versnellen door bewust om te gaan met emissiereductie en de migratie naar circulair materiaalgebruik, in samenwerking met leveranciers, te versnellen. Gezien de grote collectieve impact van alle maatschappelijke infrabeheerders samen, draagt dit direct bij aan significant lagere CO₂-uitstoot in Nederland en de kanteling naar een circulaire economie.</p>	<p>Geen deelname</p>
<p>Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	<p>Wij hebben een abonnement waarmee wij de afgelopen jaren onze CO₂ footprint hebben berekend en gepubliceerd.</p>
<p>Milieubarometer De milieubarometer heeft een ingebouwd CO₂ meetinstrument. Hiermee kan eenvoudig de CO₂ footprint worden bepaald. Het instrument helpt om milieuprestatie en -kosten te monitoren en te</p>	<p>Wij hebben een abonnement op de milieubarometer waarmee wij onze CO₂ footprint</p>

<p>benchmarken. De milieubarometer biedt ook; - Een selectietool met de besparingsmaatregelen voor de branche - Benchmarks t.b.v. vergelijking met het branchegemiddelde - Een PDF rapportgenerator waarmee snel rapporten gemaakt kunnen worden - Een mogelijkheid om een MVO balans te maken (dit is een praktische tool gekoppeld aan de milieubarometer om MVO doelen te formuleren en de vordering met MVO te meten en zichtbaar te maken.</p>	<p>berekenen en kunnen publiceren.</p>
<p>Aanpak Duurzaam GWW De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	<p>Geen deelname</p>
<p>Green deal het nieuwe draaien In de grond-, weg- en waterbouw, de bouw en de agrarische sector worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt door mobiele werktuigen. De werktuigen zijn goed voor 8% van de totale Nederlandse CO₂- verkeersuitstoot, 12% van de NO_x-uitstoot en 8% van de fijnstofemissie. Gedragsverandering van chauffeurs/machinisten is een van de manieren waardoor het brandstofverbruik kan dalen. Daarnaast moet er een positieve impuls komen van aanbestedende partijen om energiezuinig werken te bevorderen. Maar ook is er aandacht voor: aanleren van energiezuinig gebruik in opleidingen, inzetten van biobrandstoffen, het inzetten van schoner en beter onderhouden materieel én op Europese schaal wordt aandacht gevraagd voor energiezuiniger werktuigen.</p>	<p>Wij hebben in 2017 17 medewerkers de cursus Het Nieuwe Draaien laten volgen die ontwikkeld is in deze Greendeal.</p>
<p>Duurzaam collectief Dit initiatief is gestart door Van Mun Advies, er zijn 16 bedrijven lid grotendeels werkzaam in de grond-, weg en waterbouw. De onderwerpen die worden behandeld zijn gericht op het terugdringen van het dieselgebruik of ieder geval het terugdringen van de CO₂ uitstoot die daarmee samenhangt.</p>	<p>Dit is een kleinschalig initiatief. Na beoordeling van de aangeleverde informatie hebben wij besloten om hieraan niet deel te nemen.</p>