

Energiebeoordeling
VanderHelm Bedrijven B.V.

2.A.3 Versie: 1.1 28-11-2018

Status	Versie/datum	Opgesteld	Geautoriseerd
Definitief	Versie 1.1 d.d. 28-11-2018	P. Kokshoorn KAM Coördinator	A. Dijkshoorn Directeur

Inhoud

1. Inleiding	3
2. CO2 emissies	3
2.1 Uitstoot door vervoer en werkzaamheden	3
2.2 Uitstoot door kantoor en werkplaats	4
2.3 Trends en uitstoot afgelopen jaren	4
2.4 Energiebeoordeling brandstof	4
2.5 Resultaat van de energiebeoordeling	5
2.6 Reductie potentieel	5

1. Inleiding

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en historische energieverbruikers van VanderHelm Bedrijven B.V. in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daarop kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan de CO2 uitstoot effectief aangepakt worden.

Dit is de eerste energiebeoordeling die uitgevoerd wordt en zal daarom over het basisjaar 2017 gaan. Er zijn in 2017 geen projecten waarop CO2 gerelateerd gunningvoordeel is geweest.

2. CO2 emissies

Het energieverbruik van de organisatie valt in de volgende hoofdgroepen onder te verdelen:

- Uitstoot door vervoer en werkzaamheden
- Uitstoot vanuit het kantoor en werkplaatsen

Hieronder wordt per groep aangegeven waardoor de CO2 gegenereerd wordt.

Vervoer en werkzaamheden (Brandstof)	85,5%
• Wagenpark benzine	3%
• Wagenpark diesel	20%
• Materieel diesel	62%
• Zakelijk verkeer privé auto	0,5%
Kantoor en werkplaats (Gasverbruik)	5,5%
Kantoor en werkplaats (Elektriciteitsverbruik)	9%

2.1 Uitstoot door vervoer en werkzaamheden

De grootste uitstoot van CO2 wordt veroorzaakt door het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en werkzaamheden op projectlocaties. Het brandstofverbruik ontstaat door:

Diesel:

- Bestelauto's (51)
- Personenauto's (4 diesel)
- Vrachtwagens
- Graafmachines (13)
- Shovels (2)
- Tractoren (5)
- Zeefmachine
- Maaimachine (1)
- Pompen (2)
- Trilplaten/stampers (6)
- Boorwagens (3)
- Boorrups (1)

Benzine

- Personenauto's (4)
- Trilplaten/stampers (6)
- Zakelijk verkeer privé auto

2.2 Uitstoot door kantoor en werkplaats

De uitstoot van CO₂ door de activiteiten op kantoor en in de werkplaats is relatief klein in vergelijking met de uitstoot op de projectlocaties. De uitstoot op kantoor en de werkplaatsen is te verdelen in elektriciteitsverbruik en gasverbruik:

Elektriciteit

- Laadpaal
- Oplader heftruck
- Verlichting
- ICT
- Elektrisch gereedschap/machines
- Kantoorapparatuur
- Luchtbehandeling
- Koelcel

Gasverbruik

- CV ketels

2.3 Trends en uitstoot afgelopen jaren

Jaar	2017
Eenheid	ton co ₂
Brandstofverbruik (lease) wagenpark bedrijfswagens benzine	30
Brandstofverbruik (lease) wagenpark bedrijfswagens diesel	190
Goederenvervoer algemeen brandstofverbruik eigen materieel diesel	590
Zakelijk verkeer privé auto	5
Totaal	815

Aangezien 2017 het basisjaar is voor het CO₂ managementsysteem kan er nog geen trend weergegeven worden.

2.4 Energiebeoordeling brandstof

Voor deze energiebeoordeling is een onderzoek gedaan naar de verbruiken van het dieselvebruik van het wagenpark aan de hand brandstofregistraties met tankpassen en ontvangen facturen.

2.5 Resultaat van de energiebeoordeling

In dit document is er een overzicht gemaakt van de verschillende verbruikers en kunnen we zien wat de gemiddelde verbruiken zijn van deze voertuigen/machines.

- Personenwagens: 10.994 liter
- Bestelauto's 58.875 liter
- Machines: 156.618 liter
- Vrachtwagens: 26.195 liter
- Declaratie: 1.750 liter

Van de personenwagens, bestelauto's, vrachtwagens en declaratie is bekend welk brandstofverbruik hoort bij welk kenteken. Van de machines zijn alleen algemene facturen beschikbaar waardoor niet goed zichtbaar is wat het energieverbruik per machine is. Om in de toekomst een beter inzicht te krijgen in de grootste energieverbruikers is het belangrijk om betere brandstofregistratiesystemen te gaan gebruiken voor de verschillende machines.

2.6 Reductie potentieel

Het reductie potentieel voor VanderHelm Bedrijven is als volgt samen te vatten:

- Aanschaf zuinig materieel/machines
- Gebruik start/stop systemen
- Bewustwording medewerkers over zuinig brandstofverbruik

